



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

HLAVNÍ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			HRONOVSKÝ DOPRAVNÍ PROJEKCE s.r.o. BRNĚNSKÁ 700/25, 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ e-mail: hronovsky@hkprojekt.cz telefon: 604 823 698 IČ: 07053428 DIČ: CZ07053428	
ZPRACOVATEL DÍLČÍ ČÁSTI:					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ				
VYPRACOVAL:	KAMIL HRONOVSKÝ				
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC: STĚŽERY				
INVESTOR: OBEC STĚŽERY, LIPOVÁ 31, 503 21 STĚŽERY, KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ; PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			STUPEŇ:	DPS	
AKCE: OPRAVA CHODNÍKU A SILNICE III/32438 ULICE ZELENÁ, STĚŽERY			ZAK.ČÍSLO:	009-25-5	
			ARCHIVNÍ ČÍSLO:		
			DATUM:	02/2025	
			FORMÁT:	x A4	
OBJEKT: SO 901 – DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			MĚŘÍTKO:	–	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.9.1.1.	

OBSAH:

- 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**
 - 1.1 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE
- 2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ**
 - 2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ
 - 2.1.1 Návrh stavby a její funkce
 - 2.1.2 Význam stavby
 - 2.1.3 Umístění stavby
 - 2.2 ČLENĚNÍ STAVBY
 - 2.3 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ
 - 2.3.1 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území
 - 2.3.2 Ostatní
 - 2.4 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ
- 3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ**
- 4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**
 - 4.1 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- 5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**
 - 5.1 POSTUP VÝSTAVBY VŠEOBECNĚ
 - 5.2 PODROBNOSTI JEDNOTLIVÝCH ETAP:
 - 5.3 SHRNUTÍ
- 6 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ**
- 7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**
 - 7.1 NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- 8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**
 - 8.1 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY
- 9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**
- 10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**
- 11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ**
- 12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**
 - 12.1 OBECNĚ
 - 12.2 NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ
 - 12.3 PODROBNOSTI JEDNOTLIVÝCH
 - 12.4 OBJÍZDNÉ TRASY
 - 12.4.1. Objízdna trasa pro BUS
 - 12.5 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
 - 12.6 CHODNÍKY
 - 12.7 PROVOZOVNY, PRŮMYSLOVÉ AREÁLY
 - 12.8 VŠEOBECNÉ POZNÁMKY K OBJÍZDNÝM TRASÁM A ÚPRAVÁM PROVOZU
 - 12.9 ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

14 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

14.1 DOTČENÁ PÁSMA

14.2 OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Oprava chodníku a silnice III/32438, ulice Zelená, Stěžery

b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná)

Kraj: Královéhradecký
Obec: Stěžery
Katastrální území: Stěžery (okres Hradec Králové), číslo k.ú. 755451
Označení pozemní komunikace: silnice III/32438, ulice Zelená
Dotčené pozemky: 798/1, 728/107, 728/150, 728/151, vše k.ú. Stěžery

A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání (adresa sídla)

Oprava silnice a související zatrubnění příkopu:

Název: Královéhradecký kraj
Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz
IČ: 70889546
dat. schránka: gcgbp3q

Oprava chodníku související oprava kanalizace a veřejného osvětlení:

Název: Obec Stěžery
Adresa: Lipová 31, 503 21 Stěžery
e-mail: obec@stezery.cz
IČ: 00269611
dat. schránka: u7pbpyb

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)

název: Hronovský – dopravní projekce s.r.o.
sídlo: Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové
IČ: 07053428
DIČ: CZ07053428
ID dat. schránky: 4c67vmc
telefon: 604 823 698

e-mail: hronovsky@hkprojekt.cz

- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Kamil Hronovský, ČKAIT 0601891, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava (TD 02)

Dodavatel: bude vybrán investorem ve výběrovém řízení

Stupeň PD: pro provádění stavby

2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

2.1.1 Návrh stavby a její funkce

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu úseku silnice III/32438 (investice Královéhradeckého kraje) a jejího přidruženého dopravního prostoru (sdružená investice obce Stěžery) dojde k opravě chodníku, sjezdů vč. odvodnění a veřejného osvětlení.

Délka úpravy úseku silnice III/32438 je 233,99 m dle pracovního staničení. V místopise se jedná o úsek od konce připojovacího úseku autobusové zastávky (č.p. 171) až za konec zastavěného území obce směr Hradec Králové. Začátek opravy navazuje na stavbu „II/324 Stěžery – průtah“.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdní úsek silnice III. třídy.

Dle urbanisticko-dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 se jedná o sběrnou komunikaci v zastavěném území obce (města) s funkcí dopravně-obslužnou.

Záměrem stavby je provedení úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

2.1.2 Význam stavby

Komunikace III/32438 propojuje obec Stěžery a Hradec Králové a zajišťuje obslužnost dotčeného území.

Stav komunikace neodpovídá jejímu stávajícímu a dopravnímu zatížení.

Povrch vozovky vykazuje zejména mozaikové a nepravidelné rozvětvené trhliny, lokálně i síťové, příčné a podélné trhliny, výtluky, vysprávk, nepravidelné hrboly, ztrátu asfaltového tmelu až hloubkovou korozi. V celé délce úseku je zanesení příkopů a zvýšená nebezpečná krajnice (v obci levý příkop, mimo obec levý i pravý příkop).

Dle zhodnocení výsledků diagnostického průzkumu a vzhledem k dalším souvisejícím akcím je v celém rozsahu stavby provedena oprava konstrukce vozovky recyklací za studena v tl. 180 mm s novou živíčnou podkladní a ohrusnou vrstvou. Celková tl. souvrství je 280 mm.

Rekonstrukcí komunikace bude zajištěna požadovaná zatížitelnost a životnost komunikace při výhledové intenzitě provozu. Rekonstrukcí dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci.

Záměrem obce Stěžery je zajištění bezpečného a komfortního pohybu chodců v přidruženém dopravním prostoru – prodloužení úseků stávajících chodníků.

2.1.3 Umístění stavby

Stavba je plánována na silnici III/32438 v zastavěném území obce Stěžery. Stavba řeší rekonstrukci hlavního a přidruženého dopravního prostoru předmětné komunikace. Zájmové území je rovinaté, výšky jsou okolo 246 – 247 m n.m. Silnice v zastavěném území je odvodněna do betonové žlabovky se zaústěním do stávající kanalizace, v extravilánu je vozovka odvodněna do silničního příkopu. Na hranici zastavěného území se na konci příkopu nachází vtokové čelo. V prostoru staveniště se nachází velké množství inženýrských sítí – nadzemní i podzemní vedení.

Poznámka:

V textu uvedené orientace vpravo a vlevo je vztažena ke směru staničení III/32438 tedy od Stěžer směrem na Hradec Králové.

2.2 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO	Název SO	Vlastník / správce	Stavebník
Objekty pozemních komunikací			
SO 101	Silnice III/32438	KhK / SS KhK	Královéhradecký kraj ÚS KhK
SO 134	Chodníky	Obec Stěžery	Obec Stěžery
Vodohospodářské objekty			
SO 301	Oprava kanalizace	Obec Stěžery	Obec Stěžery
Elektro a sdělovací objekty			
SO 401	Veřejné osvětlení	Obec Stěžery	Obec Stěžery
Provizorní objekty			
SO 901	Dopravně - inženýrská opatření - silnice	zhotovitel	Královéhradecký kraj ÚS KhK

Součástí záměru Královéhradeckého kraje jsou žlutě podbarvené objekty. Ostatní objekty jsou řešeny související akcí obce Stěžery. Stavba nemá provozní soubory.

2.3 Charakteristika staveniště

Celá stavba je na průjezdním úseku silnice III. třídy. Silnice III/32438 je v místě stavby situována v intravilánu mezi okolní zástavbou.

Na silnici jsou napojeny příčné samostatné sjezdy. Na převážné části stavby je v souběhu se silnicí vpravo situován stávající chodník. Chodníky jsou proměnné šířky (1,5 – 4,0 m) s povrchem z betonové dlažby.

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především silniční a pěší komunikace.

Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

Stavba se nachází v místě s velkým množstvím inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

Z hlediska všech výše uvedených vlivů je možno poměry na staveništi hodnotit **jako složité a náročné na prostorou a časovou koordinaci zhotovitele.**

2.3.1 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V zájmovém území dojde v souběhu k realizaci dalších stavebních záměrů.

- oprava silnice II/324 „II/324 – Stěžery – průtah“, projektant Ing. Ivan Šír (stavebník Královéhradecký kraj)
- stezka se společným provozem Hradec Králové – Stěžery, projektant TR Engineering, s.r.o., ing. Rak (stavebník Obec Stěžery)
v době zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby v realizaci
- splašková a tlaková kanalizace „Odkanalizování obce Stěžery a Stěžírky – 1. etapa“, projektant Recprojekt s.r.o, ing. Falta (stavebník Obec Stěžery)
- autobusová zastávka „Zahradní čtvrť Stěžery, technická infrastruktura " projektant Hronovský - dopravní projekce s.r.o. (stavebník Obec Stěžery)
v době zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby v realizaci
- přechod pro chodce „Zahradní čtvrť Stěžery, technická infrastruktura " projektant Nýdrle – projektová kancelář (stavebník BV Development Stěžery s.r.o.)
v době zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby v realizaci
- společnost GasNet, s.r.o. připravuje v zájmovém území rekonstrukci stanice katodické ochrany (SKAO). Investice společnosti GasNet, s.r.o. je evidována pod názvem "REKO SKAO Stěžery", číslo stavby: 7700104578.

2.3.2 Ostatní

Stavbou nebudou bezprostředně ovlivněny nebo měněny další sousední stavby. Před zahájením stavby proběhne pasportizace stávajícího stavu sousedních nemovitostí.

2.4 Odvodnění staveniště

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží. Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště, pozemky staveniště a předpokládaný prostor zařízení staveniště jsou přehledně prezentovány v **Koordinačním situačním výkrese**. Pozemky stavby jsou uvedeny v samostatné příloze.

Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Obecně jsou pozemky stavby totožné se silničním pozemkem ve smyslu zákona o pozemních komunikacích. V místě souběhu s chodníky, u kterých se předpokládají jejich vyvolané úpravy, jsou tyto zahrnuty do pozemků stavby – dočasných záborů. Ohraničení stavby v podélném směru je teoretickou hranicí dle staničení komunikace.

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

4.1 Zařízení staveniště

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby a pozemcích stavebníka.

Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, nářadí apod. Pro zařízení staveniště se dále předpokládá vždy uzavřená část komunikace.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy

V místě stavby se nachází velké množství sítí. Prostory zařízení staveniště je nutné zabezpečit tak, aby při pojezdech a manipulaci nedošlo k poškození podzemních sítí (např. panely na povrchu) viz vyjádření správců sítí.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

Konkrétní umístění deponií, mezideponií a dočasných skládek není projektem stanoveno. Je odvislé od technických a technologických postupů zhotovitele.

5 Návrh postupu a provádění výstavby

5.1 Postup výstavby všeobecně

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (případné přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

podzim 2024	vydání společného povolení
zima 2025	výběr zhotovitele
jaro – podzim 2026	realizace stavby (po stavbě splaškové kanalizace)

5.2 Podrobnosti jednotlivých etap:

5.2.1 Etapa 0

Příprava a označení objízdných tras, přípravné práce

5.2.2 Etapa 1

Rekonstrukce komunikace v úseku čp. 171 – konec stavby (východní okraj obce).

- **Realizace probíhá za úplné uzavírky**
- **Doprava vedena po objízdných trasách**

Prostorová omezení:

Stavba proběhne na stávající komunikaci v intravilánu obce. Způsob výstavby je navržen tak, aby omezení dopravy pro dotčené provozovny a obyvatele bylo minimální, přesto se mu nelze vyhnout.

Časová omezení

Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období duben – říjen.

Stavba komunikace je bezprostředně provázána se souvisejícími stavbami na výstavbu chodníků. Vzhledem k tomu, že stavby jsou technicky a technologicky provázány a využívají na III/32438 jednotné DIO, musí být záměry vzájemně koordinovány.

6 Předčasné užívání objektů

Předpokládá se, že objekt komunikace bude využíván po jeho dokončení.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

7 Možné napojení na zdroje

7.1 Napojení ZS na inženýrské sítě

Voda – v místě stavby je veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou do stávající kanalizace nebo do již realizované části dešťové kanalizace.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

8 Možnosti nakládání s odpady

8.1 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady

S odpady, které vzniknou v průběhu provádění stavby je nutno nakládat v souladu s příslušnými platnými předpisy na úseku odpadového hospodářství. Zejména jde o:

- zákon č. 541/2020 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné. Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů

17 01 01 Beton (obruby, kanalizační šachty a šachty uličních vpustí, degradovaná dlažba)

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)

17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mřížky uličních vpustí, dopravní značky, sloupky)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Nebezpečné odpady.

Diagnostickým průzkumem nebyly v řešeném úseku zastiženy vrstvy penetračních makadamů nebo asfaltových vrstev s předpokládaným obsahem dehtů.

V intravilánových úsecích bude rekonstrukce řešena kompletní výměnou konstrukčních vrstev. Vrstvy s případným výskytem dehtu budou odstraněny a uloženy na skládku.

Využití konkrétních skládek není projektem stanoveno. Využití konkrétní skládky je věcí zhotovitele.

9 Přístupy na staveniště

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné silniční komunikace, převážně silnice II/324 a III/32438 směrem od silnice II/611.

Pro navážení materiálu a další mimostaveništní dopravu budou přednostně využívány silnice I. třídy.

V harmonogramu zhotovitele je nutné zohlednit aktuální dopravní situaci a probíhající stavby v regionu.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15 m a šířky 3 m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Přístup na pozemky bude pro pěší umožněn z přilehlých chodníků. Všechny výkopové rýhy křížující pěší trasy budou zajištěny lávkami pro pěší.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8 m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2 m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem, pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“

10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku.

Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací v prostoru inženýrských sítí musí být postupováno v souladu s požadavky jejich správců, které jsou součástí jejich vyjádření o existenci o průběhu sítí. Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření.

Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

12 Návrh řešení dopravy během výstavby

12.1 Obecně

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je navrženo realizovat stavbu za úplných uzavírek v jednotlivých úsecích. Šířka stávajících komunikací neumožňuje realizaci po polovinách a z hlediska doby výstavby a technologie stavby je provedení rekonstrukce v plné šířce výrazně výhodnější.

Stavba je členěna na fáze tak, aby bylo omezení dopravy na III/32438 bylo co nejmenší.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Byl takto předběžně projednán s DI PČR a samosprávou.

12.2 Návrh dopravních opatření

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Stavba komunikace je bezprostředně provázána se souvisejícími stavbami na výstavbu chodníku a zatrubnění části silničního příkopu. Vzhledem k tomu, že stavby jsou technicky a technologicky provázány a využívají na III/32438 jednotné DIO, musí být záměry vzájemně koordinovány.

12.3 Podrobnosti jednotlivých etap

Rekonstrukce komunikace v úseku čp. 171 – konec stavby

- **Realizace probíhá za úplné uzavírky. Provoz veden po objízdné trase.**
- **Objízdná trasa III/32438 x II/611 – II/324**

12.4 Objízdné trasy

Hlavní objízdná trasa bude vedena po silnicích II. a III. třídy v trase Stěžery – II/611 – III/32438.

Dopravní značení je prezentováno v samostatných výkresech.

12.4.1 Objízdná trasa pro BUS

Objízdná trasa pro BUS bude shodná s globální objízdnou trasou.

12.5 Autobusové zastávky

V době realizace stavby bude zastávka Stěžery, na růžku **dočasně zrušena**.

12.6 Chodníky

Úpravy chodníkových ploch v rozsahu stavby jsou součástí souvisejícího záměru obce Světí a budou realizovány souběžně s komunikací. DIO pro chodce bude koordinováno s globálními opatřeními stavby.

Předběžně jsou navržena opatření následující:

Pracovní etapa 1 – rekonstrukce komunikace

- chodcům umožněn bezbariérový přístup do nemovitostí v rámci jednotlivých fází

12.7 Provozovny, průmyslové areály

Organizace dopravy v rozsahu stavby (staveniště) bude organizována a řízena zhotovitelem dle jeho harmonogramu a technologických postupů.

Zhotovitel bude o prováděných pracích a jejich harmonogramu provozovny v dostatečném předstihu informovat, aby bylo na straně provozoven možné provést nutná opatření k zajištění plynulosti výroby, zásobování apod.

12.8 Všeobecné poznámky k objízdným trasám a úpravám provozu

Před převedením dopravy na objízdnou trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Stavba komunikace je bezprostředně provázána se souvisejícími stavbami na novostavbu chodníků.

12.9 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100 mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100 mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie nesmí být

umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení. Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí. Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtky musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

14 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

14.1 Dotčená pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy (vlečky) dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází ve vnitřním území lázeňských míst, v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů I.

Stavba se nenachází v ochráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Stavba se nenachází v záplavového území.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Nadzemní vedení VN	ČEZ Distribuce
Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce
Kanalizace	Obec Stěžery.
Vodovod	Královéhradecká provozní / VaK
	Hradec Králové
Plynovod	GasNet, s.r.o.
Veřejné osvětlení	Obec Stěžery
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.

Chráněná území

Stavba se nenachází v ochranném pásmu přírodního parku nebo rezervace.
Lokalita stavby je součástí krajinné památkové zóny – bojiště u Hradce Králové.

14.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV	7m
- nad 35 kV do 110 kV	12 m
- nad 110 kV do 220kV	15 m
- nad 220 kV do 440 kV	20 m
- nad 440 kV	30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV	1 m
- nad 110 kV	3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek	
nad průměr 500 mm	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm	8 m
do průměru 200 mm včetně	4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce.....	1 m

- u technologických objektů 4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.

V Hradci Králové 02/2025

Kamil Hronovský